

360 Grad Einblick ins Thema Infrastruktur Anlagen

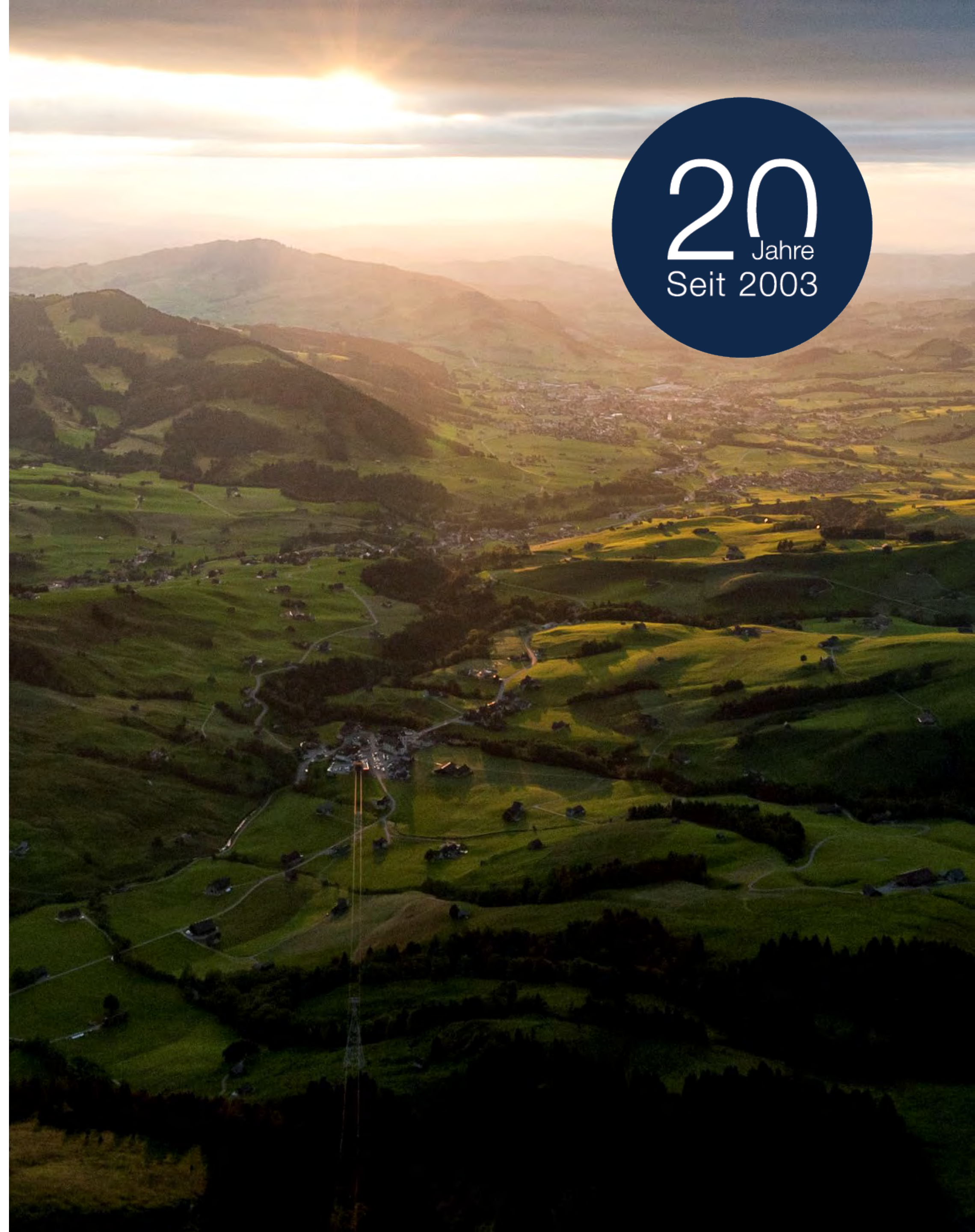
Münchenstein, November 2023

In Kooperation mit

AVENIRPLUS
ANLAGESTIFTUNG

aventron

REICHMUTH & CO



Über uns

Picard Angst ist ein unabhängiger Schweizer Finanzdienstleister. Seit 2003 bieten wir institutionellen Anlegern einen umfassenden Service im Bereich strukturierter Produkte. Mit unserem ESG Competence Center bieten wir nachhaltige Anlagen an und verstehen uns als Sparringspartner, der mit Ihnen eine auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene ESG-Strategie erarbeitet.

Wir entwickeln und verwalten ebenfalls eigene Investmentfonds und übernehmen individuelle Vermögensverwaltungs-Mandate. An zwei Standorten setzen sich 40 topqualifizierte Mitarbeitende täglich für den Erfolg der Anlagen unserer Kunden ein. Picard Angst untersteht der Aufsicht der Eidgenössischen Finanzmarktaufsicht FINMA.

Traditionelle Werte. Schweizer Stärken. Nachhaltige Zukunft. Diese Werte begleiten Picard Angst seit über 20 Jahren.

Signatory of:



4.5bn
AuM

40
Mitarbeitende

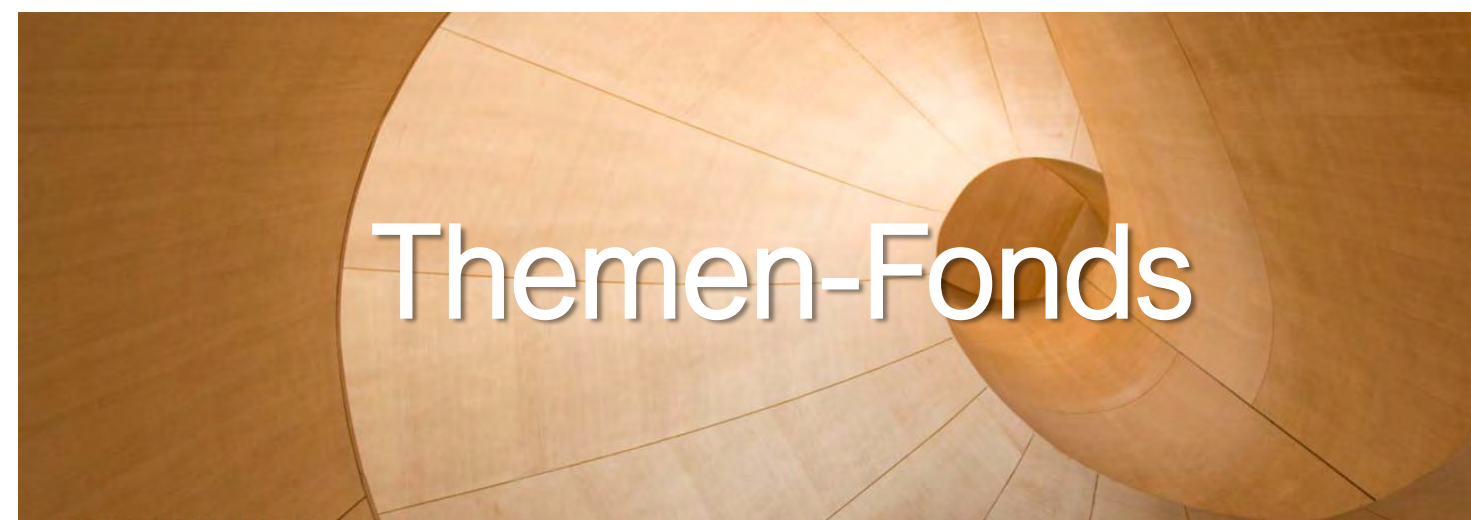
Seit
2003

1
Familie

8
Funds

3
Standorte

Picard Angst im Überblick



Ihr Ansprechpartner



Christoph Beck

Leiter Institutionelle Kunden

+41 55 290 50 21

christoph.beck@picardangst.com

Christoph Beck ist seit Anfang 2023 für den Ausbau und die Vertiefung bestehender Kundenbeziehungen in der Schweiz verantwortlich. Christoph verfügt über mehr als 20 Jahre Erfahrung in der Finanzindustrie. Bevor er zur Picard Angst Gruppe stiess, arbeitete er in leitenden Funktionen bei spezialisierten Schweizer Asset Manager Boutiquen. Er ist Inhaber der CAIA (Chartered Alternative Investment Analyst) und studierte Finance & Economics an der Universität in Zürich.



An aerial photograph of a vast, rolling valley during the golden hour of sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm, orange glow across the landscape. The valley floor is a patchwork of green fields, some with small clusters of buildings or farmhouses. The surrounding hills are covered in dense green vegetation. The sky is filled with soft, wispy clouds, and the overall atmosphere is peaceful and scenic.

Besten Dank

www.picardangst.ch

The background of the slide is a photograph of a large concrete dam with water cascading over it, creating a misty spray at the base. Two concrete observation towers with small windows are visible on either side of the dam. A semi-transparent white horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the company logo and title.

aventron

Die Welt der erneuerbaren Energien

Eric Wagner
CEO aventron AG



Company presentation

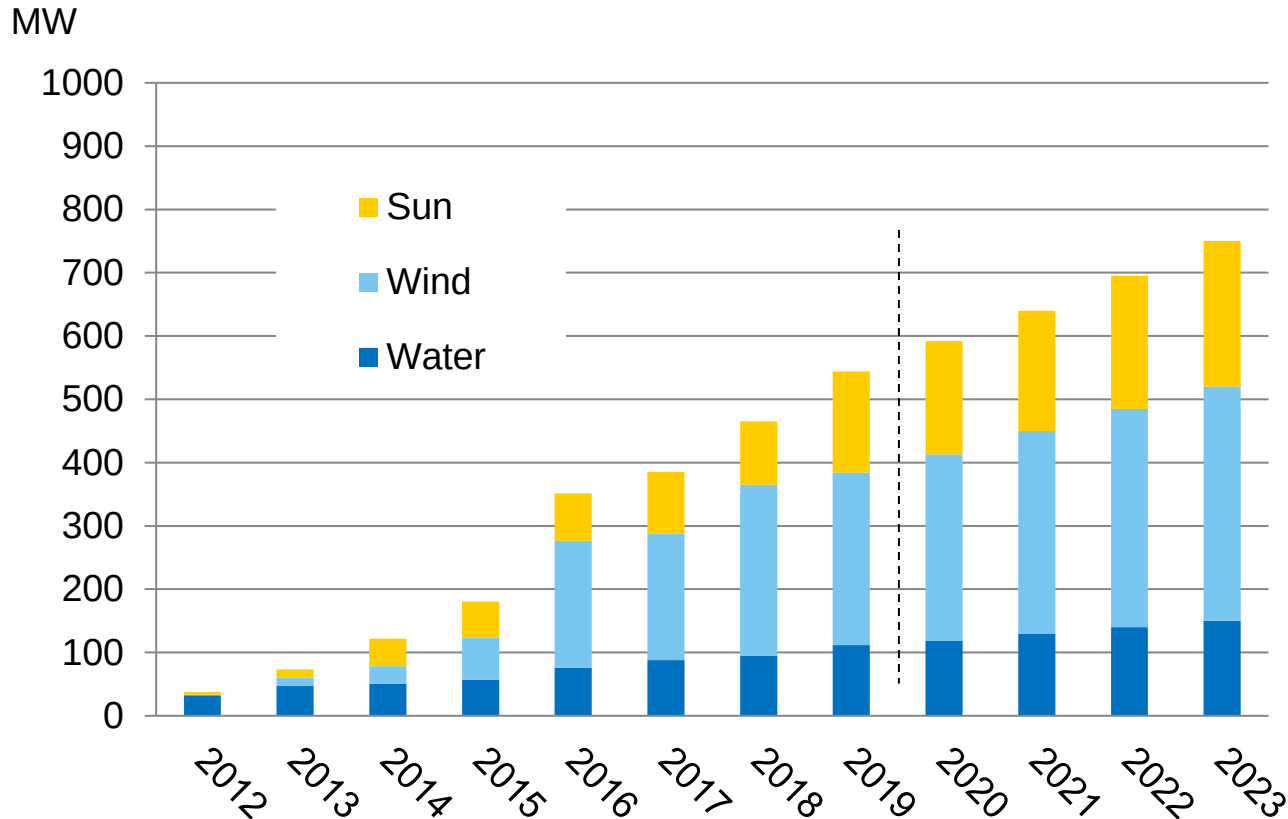
AVENIRPLUS Infrastruktur Anlass - 3.11.2023

aventron owns 200 power plants in six countries with an installed capacity of 760 MW

- More than 200 plants (small roof top PV below 200 kW not included)
- Strong diversification across technology and territory
- Goal to expand to 1000 MW in the medium term



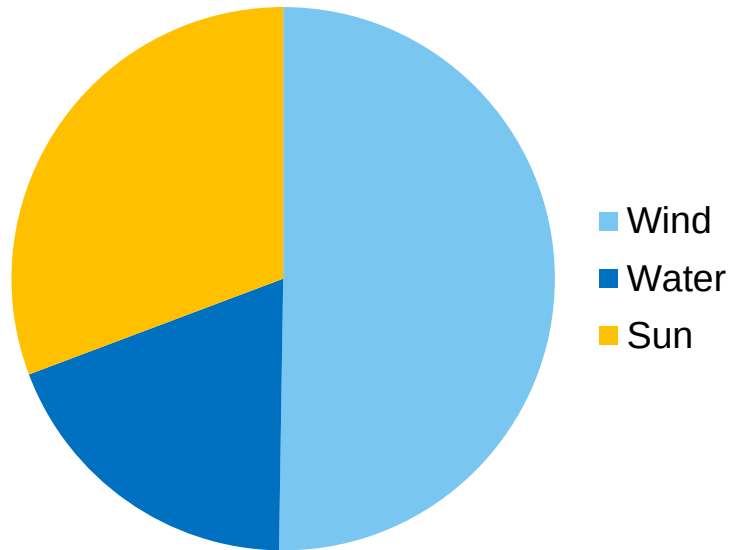
aventron would like to grow in-line with the European market and achieve a portfolio of 760 MW by 2023



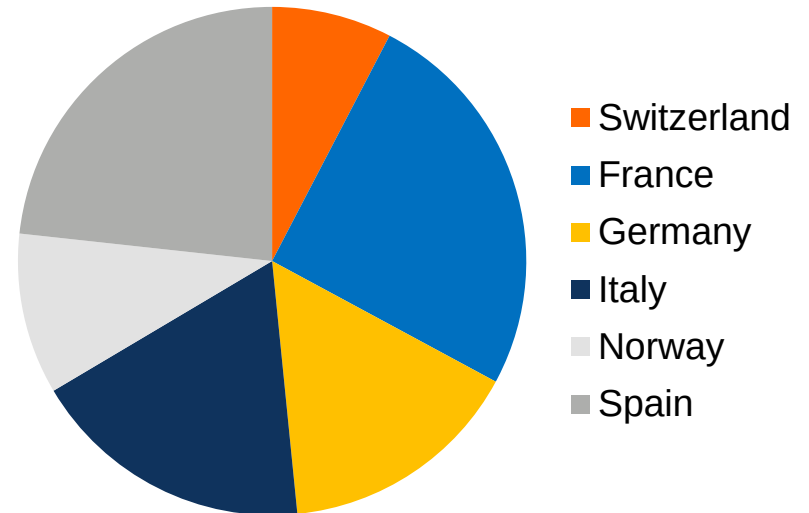
- Over the medium term the portfolio should be expanded to 1000 MW

Strong diversification across technology and territory achieved

Revenues split country and technology



No technology more than 50% ✓



No country more than 40% ✓

Robust, diversified P&L, with record year in 2022

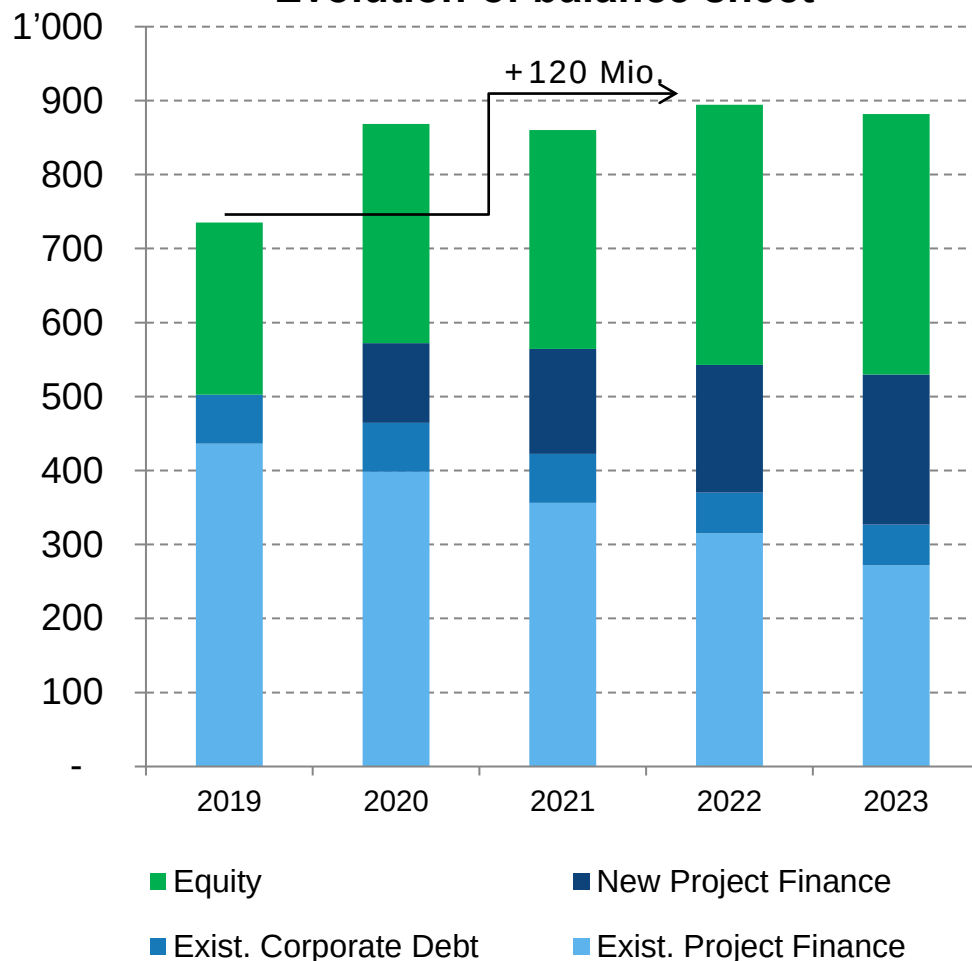
Erfolgsrechnung TCHF	IST 2021 Q4	IST 2022 Q4	IST 2023 Q2
Nettoerlöse	120'217	157'641	72'804
Betriebsaufwand	-37'216	-50'205	-23'279
EBITDA	83'000	107'437	49'525
EBITDA- Marge	69 %	68 %	68 %
Abschreibungen	-45'765	-44'494	-22'284
EBIT	37'236	62'943	27'241
EBIT- Marge	31 %	40 %	37 %
Finanzergebnis	-13'971	-28'104	-8'147
Übriges Ergebnis	17	10	14
Steuern	-5'530	-8'436	-6'134
Ergebnis einschliesslich Minderheiten	17'752	26'412	12'974
Gewinnmarge	15 %	17 %	18 %
Anteil Minderheiten am Gewinn	-863	-5'613	-626
Jahresergebnis nach Minderheiten	16'889	20'799	12'348
EPS (CHF/Aktie) - verwässert	0.31	0.38	0.23

- High electricity prices have yielded in a extraordinary result in 2022

- 2023 will provide readjust to the common growth path

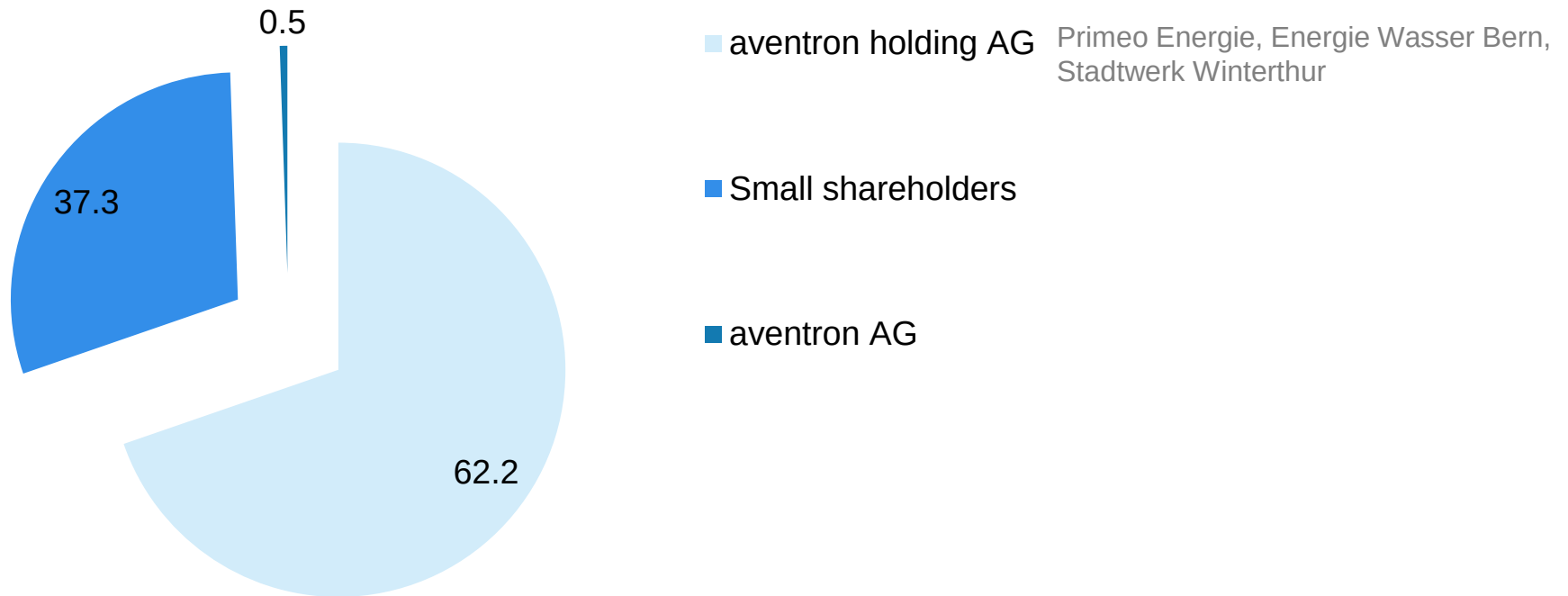
aventron has a robust balance sheet with strong equity ratio

Evolution of balance sheet



- Growth financed with:
 - New equity – capital increases
 - Project finance
- Existing project finance is amortised typically over 15 years
- Net Debt / EBITDA is improving as is the equity ratio

91% of the shares are held by swiss energy utilities and swiss institutional investors



Hydro plants



Melfi , Basilicata, Italy



- Built 2015
- Installed machines
9 Vestas V-110 –
2 MW
- Production
average 36 GWh/a
- CO2 equivalent
30'000 Tons/a
- Energy Sales
Alpiq

6.45 MW Aldi Perlen, the second largest PV plant in Switzerland



- Logistic center ALDI close to Perlen (LU)
- Installed capacity of 6.45 MW
- Local PPA with Aldi



Bargas PV plant (Toledo) - 50 MW grid parity project



- Close to Toledo (Spain)
- Installed capacity of 50 MW
- Single axe trackers

Cestas PV plant (Bordeaux) - 300 MW – the largest in Europe

- Close to Bordeaux
- Installed capacity 300 MW
- aventron owns 2 plots of 12 MW each





REICHMUTH & CO

Investieren in Infrastruktur Anlagen

Dr. Stefan Hasenböhler
Leiter Infrastruktur Reichmuth

REICHMUTH & CO

Investieren in Infrastruktur Anlagen

Münchenstein, 3. November, 2023

Dr. Stefan Hasenböhler



Reichmuth & Co: Infrastruktur-Plattform

Geschichte

2012

Gründungsjahr der Reichmuth Infrastruktur

~70

institutionelle Investoren

AuM

CHF ~2.0b

Verwaltetes
Infrastrukturvermögen
(nur Equity)

Team

23

Infrastrukturexperten

Portfolio-Unternehmen



Investitionslösungen

2012		2015		2016		2019		2022			2023	
InRoll AG		Reichmuth Infrastruktur I		Mehrere Mandate		Reichmuth Infrastruktur II		Reichmuth Sustainable Infra			Next Gen Mobility	
Ziel-IRR 6%	435 Mio. CHF	Ziel-IRR 5%	248 Mio. CHF	Ziel-IRR +5%	300 Mio. CHF	Ziel-IRR 6-8%	320 Mio. CHF	Ziel-IRR 6-9%	SFDR Art. 9		Ziel-IRR 10-12%	SFDR Art. 8
Diversifiziertes Güterwagenportfolio		Transport	Energie	Abfall	Sauberer Transport	Energie	Transport	Energie	Sauberer Transport	Abfall	Transport	



Der Investitionsbedarf an Infrastruktur ist signifikant und wird weiter steigen

Wachstum getrieben durch fünf Megatrends



Energiewende



Dekarbonisierung



Digitalisierung

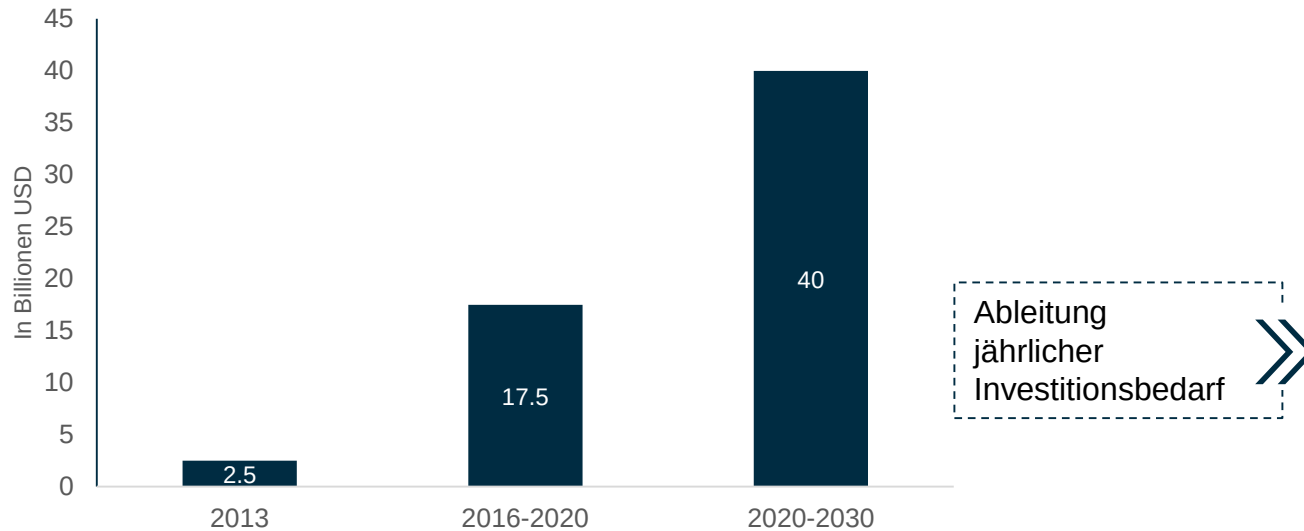


Urbanisierung

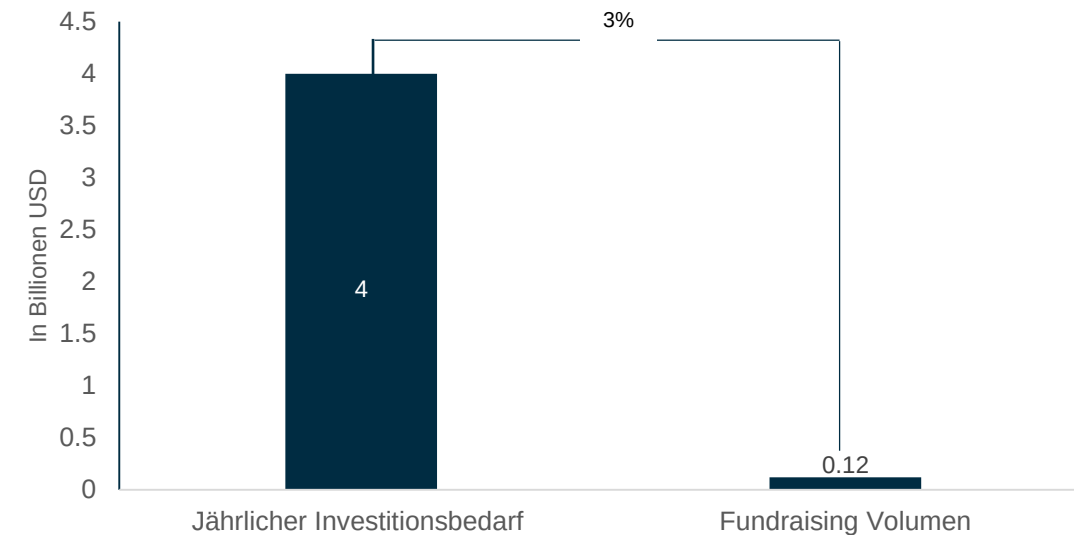


Veraltete Infrastruktur

Globale Investitionen / Bedarf in Infrastruktur bis 2030



Jährlicher Investitionsbedarf im Verhältnis zum Fundraising¹



¹ Fundraising Volumen im Jahr 2021 der privaten Infrastruktur Fonds;
Quelle: Citi, Infrastructure forGrowth (2016); OECD; Preqin; kumulative Werte in den angegebenen Perioden, Lediglich zu Illustrationszwecken



Infrastruktur - Die Sektoren

Transport



Energie



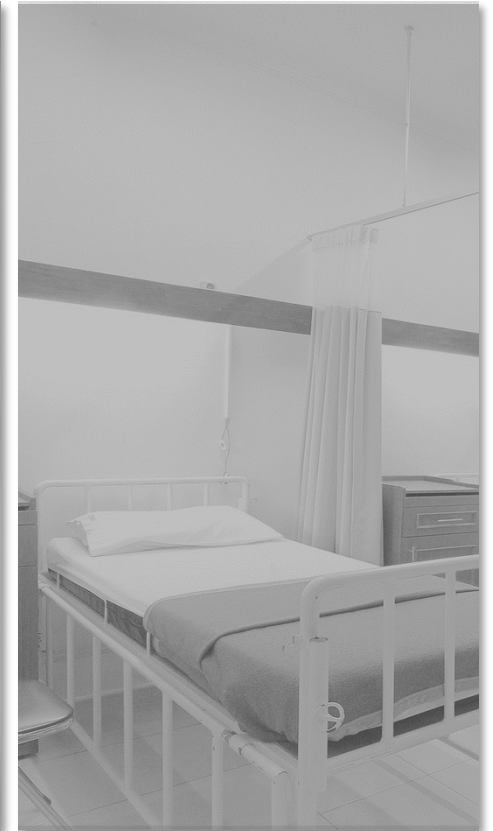
Entsorgung



Telekommunikation



Sozialinfrastruktur



Charakteristika von Infrastrukturanlagen



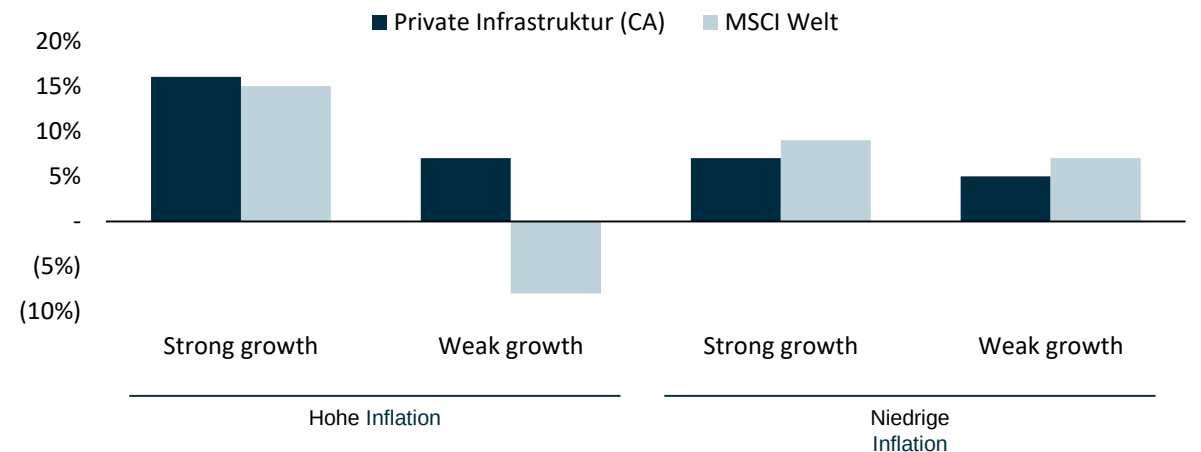
In einem Portfoliokontext bieten die Infrastrukturanlagen zusätzliche Stabilität

Geringe Korrelation zu anderen Anlageklassen

	Aktien	Anleihen	Hedge-Fonds	Liegenschaften	Private Equity	Private Infrastruktur
Aktien	1					
Anleihen	0.5	1				
Hedge-Fonds	0.9	0.5	1			
Liegenschaften	0.5	0.1	0.4	1		
Private Equity	0.8	0.3	0.9	0.4	1	
Private Infrastruktur	0.2	0	0.1	0.5	0	1

Quellen: FactSet, MSCI, ICE Bank of America Merrill Lynch, HFRI, IPD, S&P, Preqin. 2018

Inflationsschutz (Rendite in verschiedenen makroökonomischen Phasen)



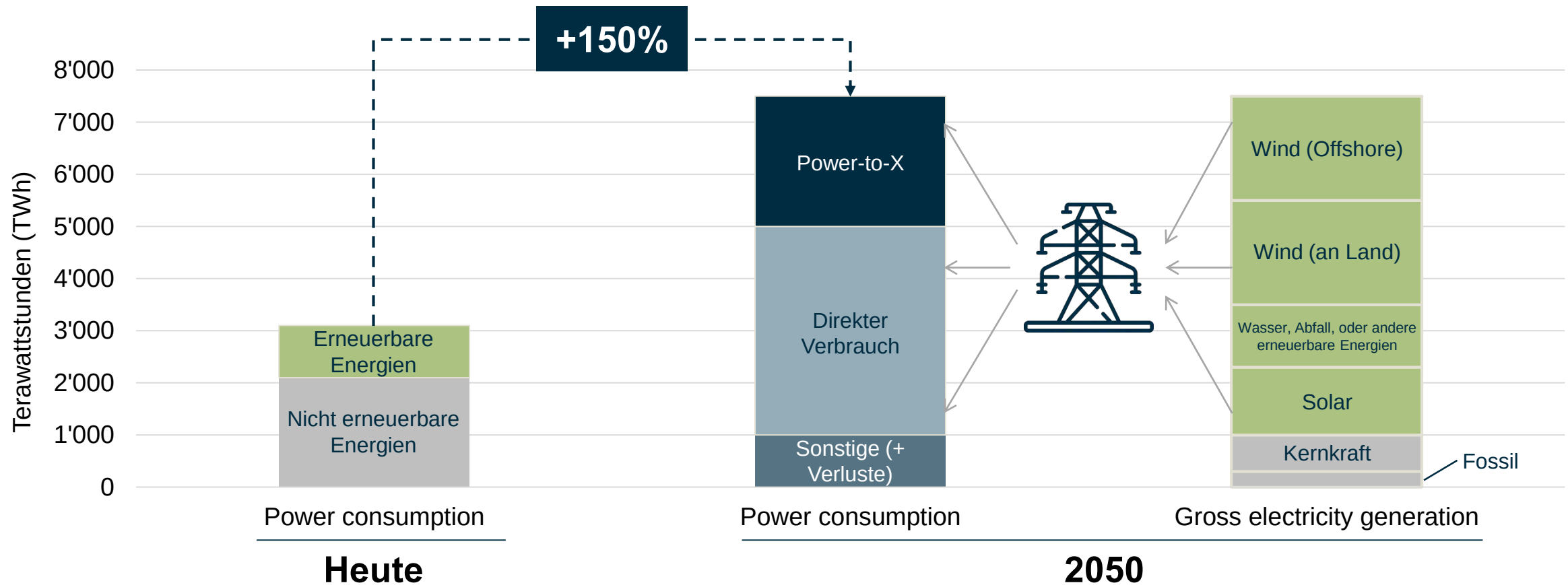
Quellen: FactSet, MSCI, ICE Bank of America Merrill Lynch, HFRI, IPD, S&P, Preqin. 2018



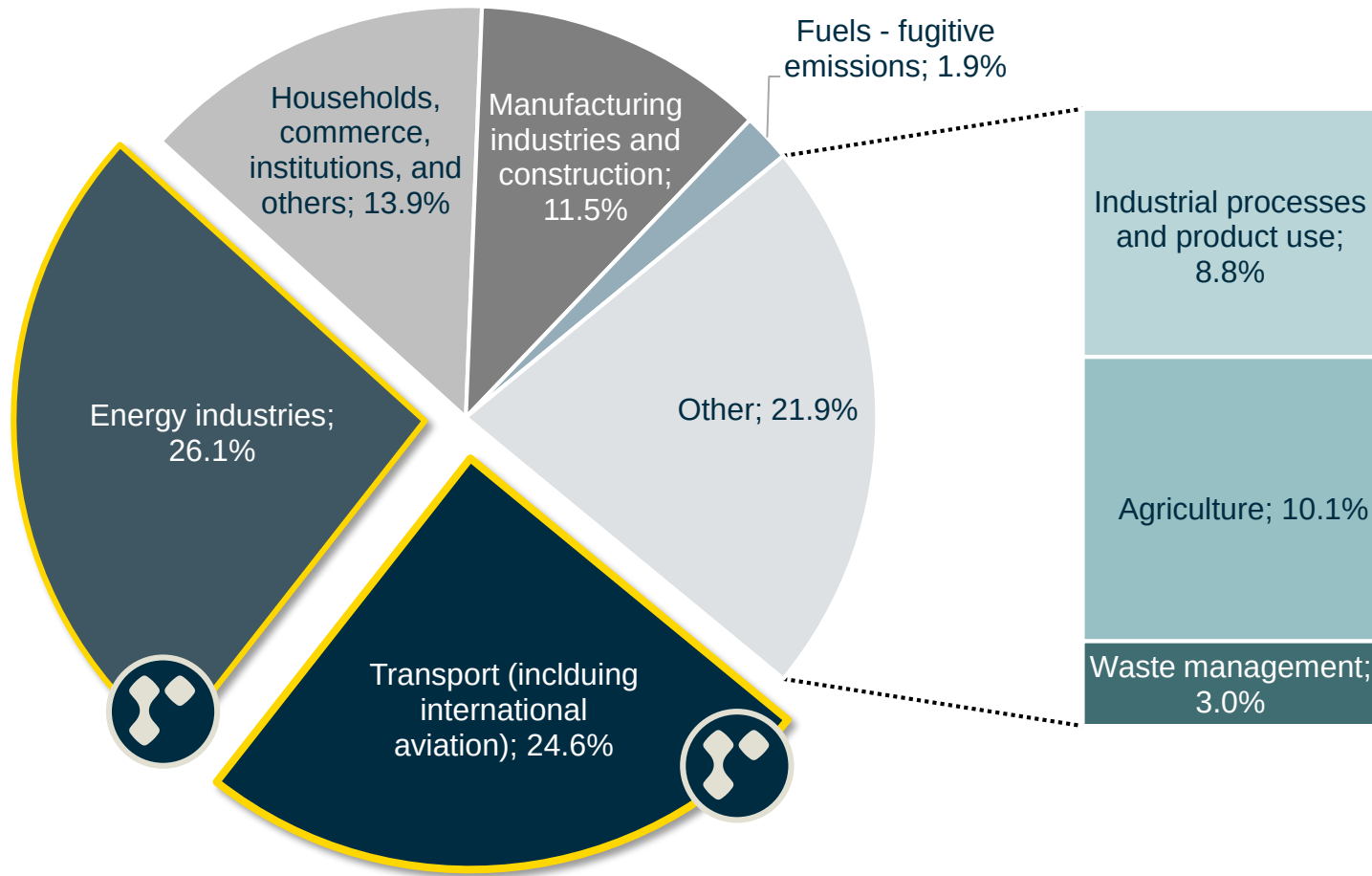
Der "Green Deal" - übergreifende Ziele



Starker Anstieg der Stromnachfrage bis 2050



CO₂ Emissionen nach Sektoren



Quellen: Eigene Darstellung, Eurostat Statistics Explained



- 2030**
-55% Emissionen durch:
47% mehr Elektrifizierung//Erneuerbare
17% Energieeffizienz
+30% Wasserstoff, Biogas, CCS etc.
- 2050**
-100% Emissionen durch +80% Erneuerbare:
75% Elektrifizierung
25% grüner Wasserstoff
- 2050**
Solar von 20 GW auf 50 GW p.a
Wind von 15 GW auf 30 GW p.a..
- Emissionsfrei:**
2040 Energie
2045 Transport
2040/2050 Haushalte
2050 Industrie

Emissionen im Verkehrssektor von 25%



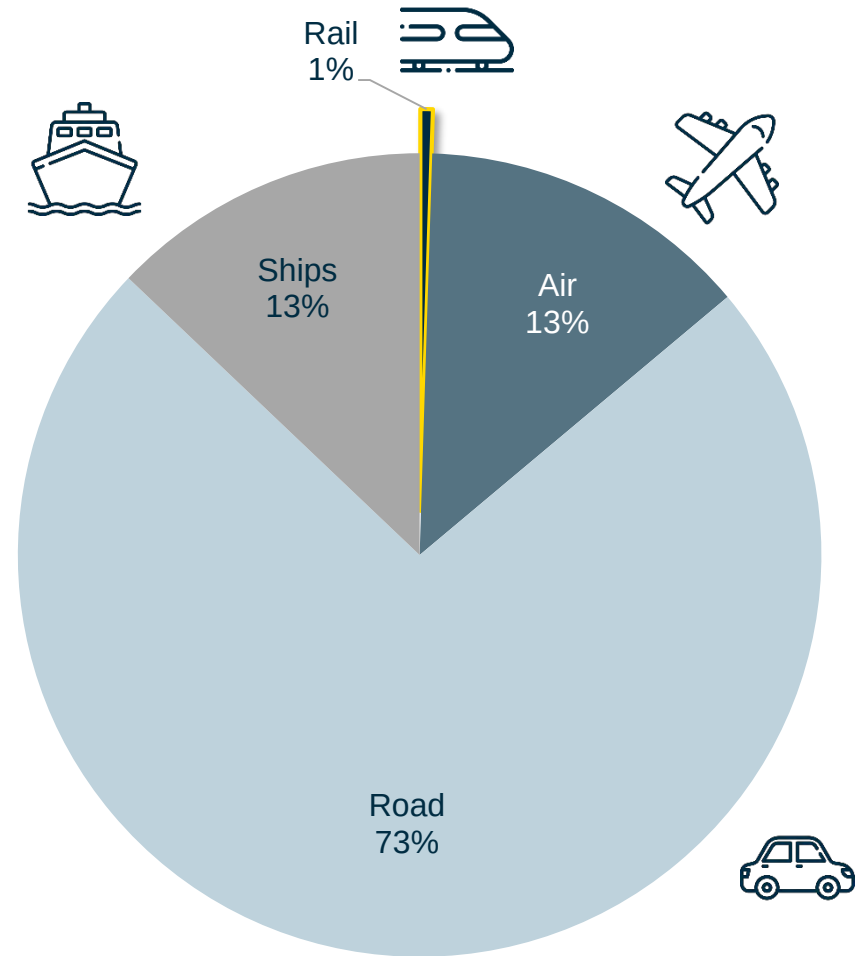
Transportsektor trägt rund 5 % zum BIP der EU bei und beschäftigt mehr als 10 Millionen Menschen



Der Verkehr trägt 25% der gesamten Emissionen bei und dabei kommen über 70% vom Strassenverkehr



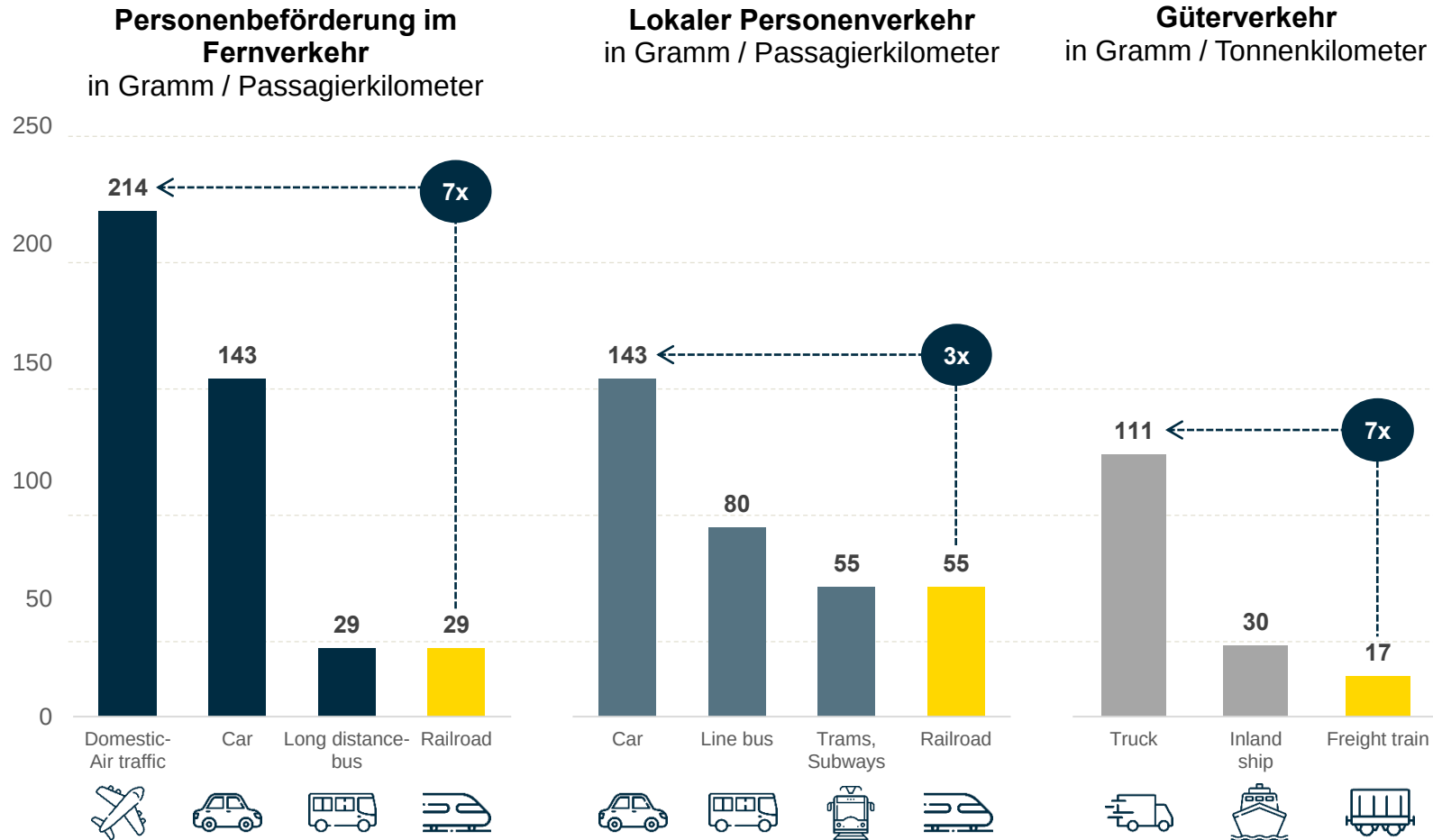
2030 Reduktion Verkehrsemissionen um +50% und bis 2050 um 90% (SSMS EU)



Quellen: Eigene Darstellung, Eurostat Statistics Explained



Erhebliche Emissionsreduktion durch Verlagerung



-85% Emissionen im Personenfern- und Güterverkehr (Luft/Strasse auf die Schiene)

Reduktion von 62% im Personennahverkehr (Strasse auf die Schiene)

Steigerung des Schienengüterverkehrs bis 2030 um 50% bis 2030 und eine Verdoppelung bis 2050

Verdoppelung des Hochgeschwindigkeits-Personenverkehrs bis 2030 und Verdreifachung bis 2050

Quellen: Umweltbundesamt (2019)

Erforderliche Investitionen im Transportsektor



EV-Ladenetzwerk 2030: EUR 172 Mrd. Installation/ EUR 363 Mrd. Erhalt und Stromzufuhr



Ausbau des Schienennetzwerks: 2030 EUR 500 Mrd./ 2050 EUR 1500 Mrd.



Lokomotiven- und Güterwagenflotte: 2030 EUR 80 Mrd.



Grüner Wasserstoff 2030: 40 GW (heute 0.1 GW), EU EUR 500 Mrd.



Nachhaltige Investitionen in drei Sektoren

Saubere Transportlösungen



Schienenverkehr

Lokomotiven: Hybrid, Elektro, Wasserstoff

Wagons: Güter- und Personenwagons

Schieneninfrastruktur: z.B. Terminals

Strasse

Elektromobilität

Wasser

Elektrofähren

Erneuerbare Energien



Nachhaltige Energieproduktion

Windkraft

Sonnenkraft

Wasserkraft

Energieverteilung und Energieeffizienz

Fernwärme

Stromnetze

Energiespeicherung

Power-to-X (z.B. Wasserstoff)

Thermal- & Batterieapplikationen

Nachhaltige Entsorgung



Kehrichtverbrennung

Recycling

Kläranlagen



REICHMUTH & CO

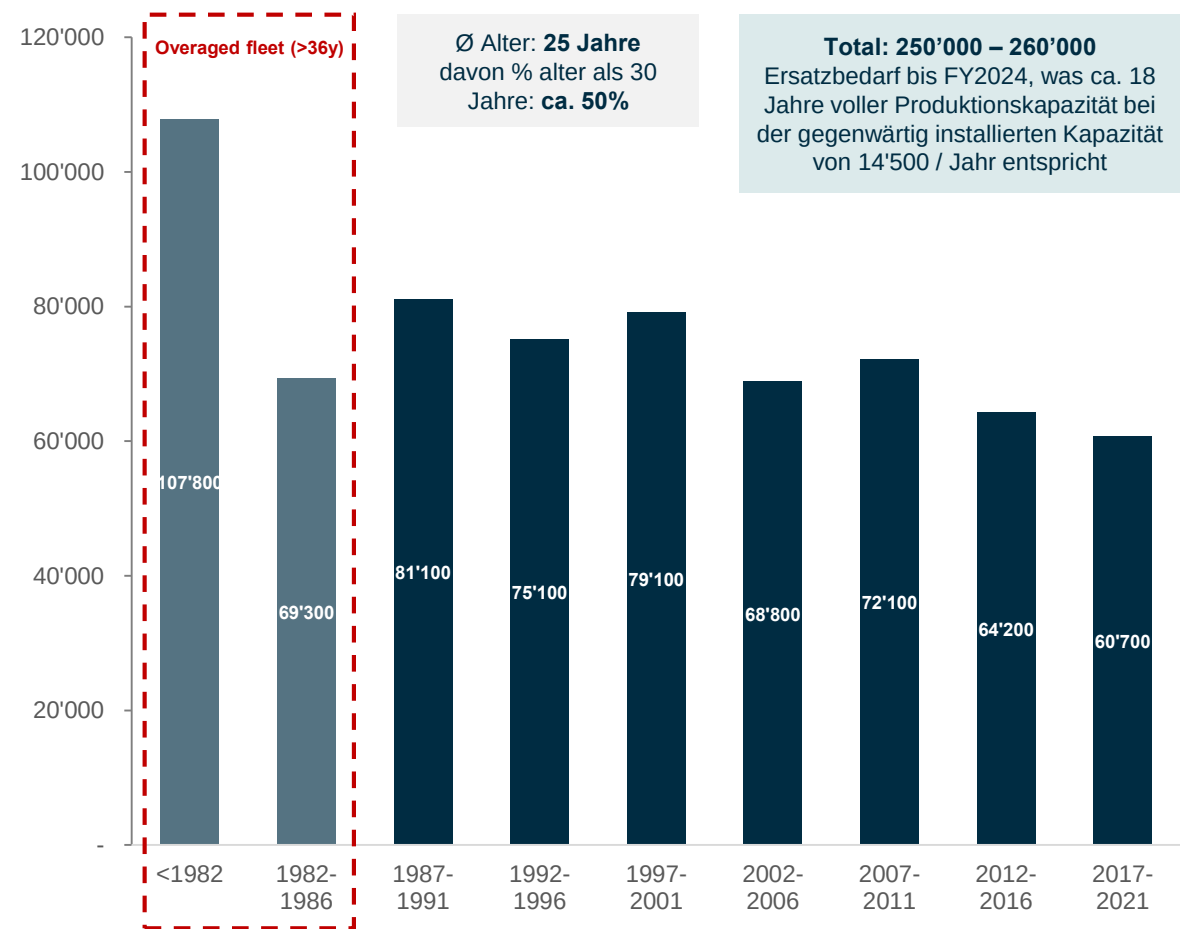
CargoROLL



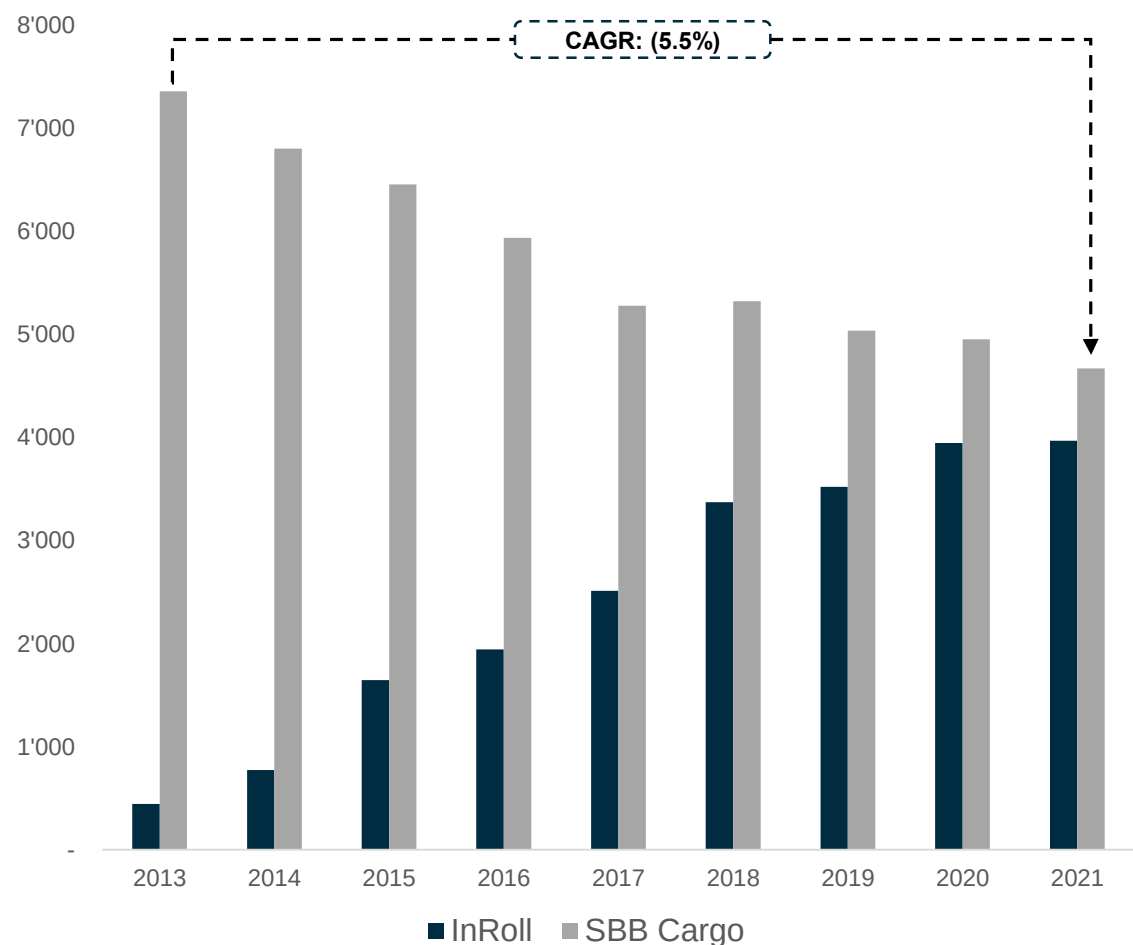
Markt für Güterwagen

Überalterung der europäischen Flotte und eingeschränkte Finanzkraft der Staatsbahnen führt zu einem starken Ersatzbedarf und eine (Über-)Absorption der europäischen Produktionskapazitäten

Altersstruktur der europäischen Güterwagenflotte

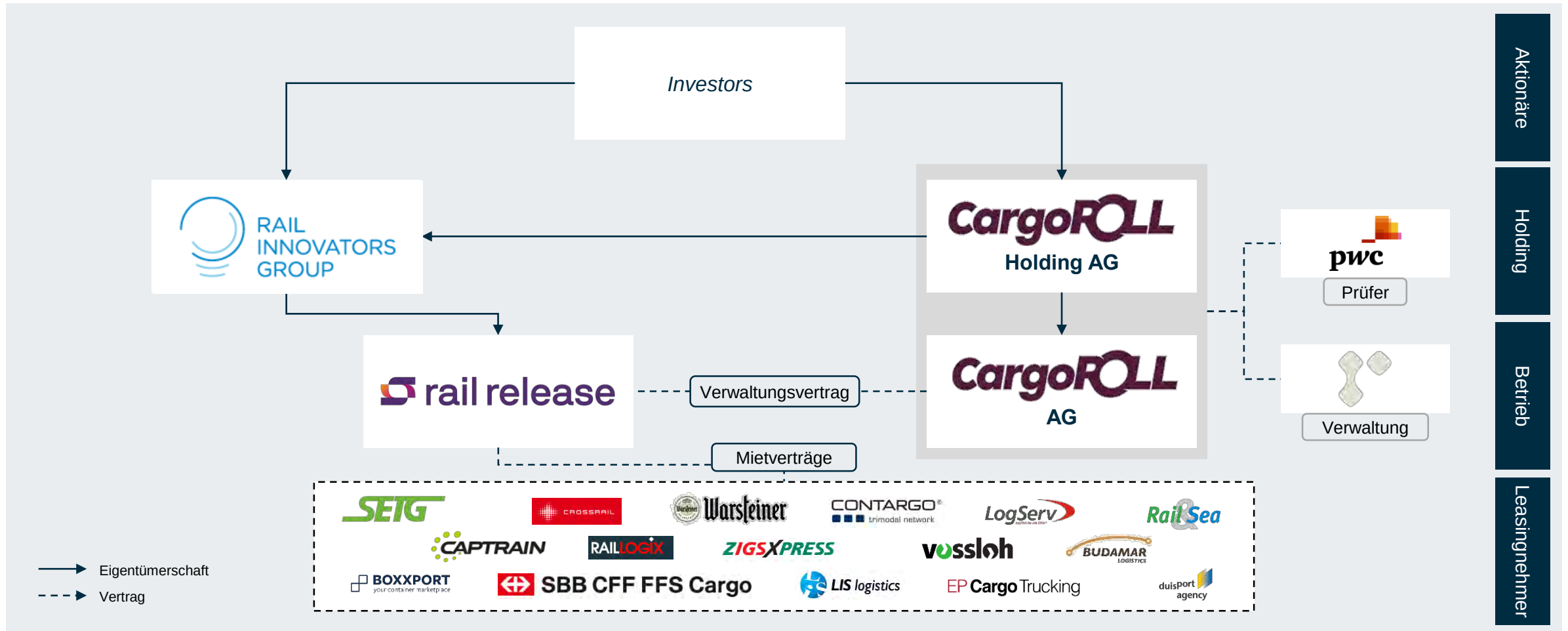


Substitution der Staatsbetriebe durch private Leasinggesellschaften



Quelle: SCI Consulting, SBB website, InRoll

Investition in Güterwagen und den operativen Betrieb



Flotte (1/2)

Modernes, innovatives und zukunftssicheres Portfolio verschiedener Waggontypen

Wagon Typ	Verwendungszweck	Illustration	Mieter
60ft (Sgnss 60ft)	ISO Container 20, 30, 40, 45 ft, Wechselbrücken		    
80ft 4-axle (Sggss 80ft)	Maritime 40 ft Container		      
80ft 6-axle (Sggrss 80ft)	Maritime 40 ft Container		 
90ft 6-axle (Sggmrss 90ft)	Continental 45ft Container oder Wechselbrücken		  
Shimmns	Transport von Stahlcoils		 
Getreidewagen	Transport von Getreide und ähnlichen Rohstoffen		



Flotte (2/2)

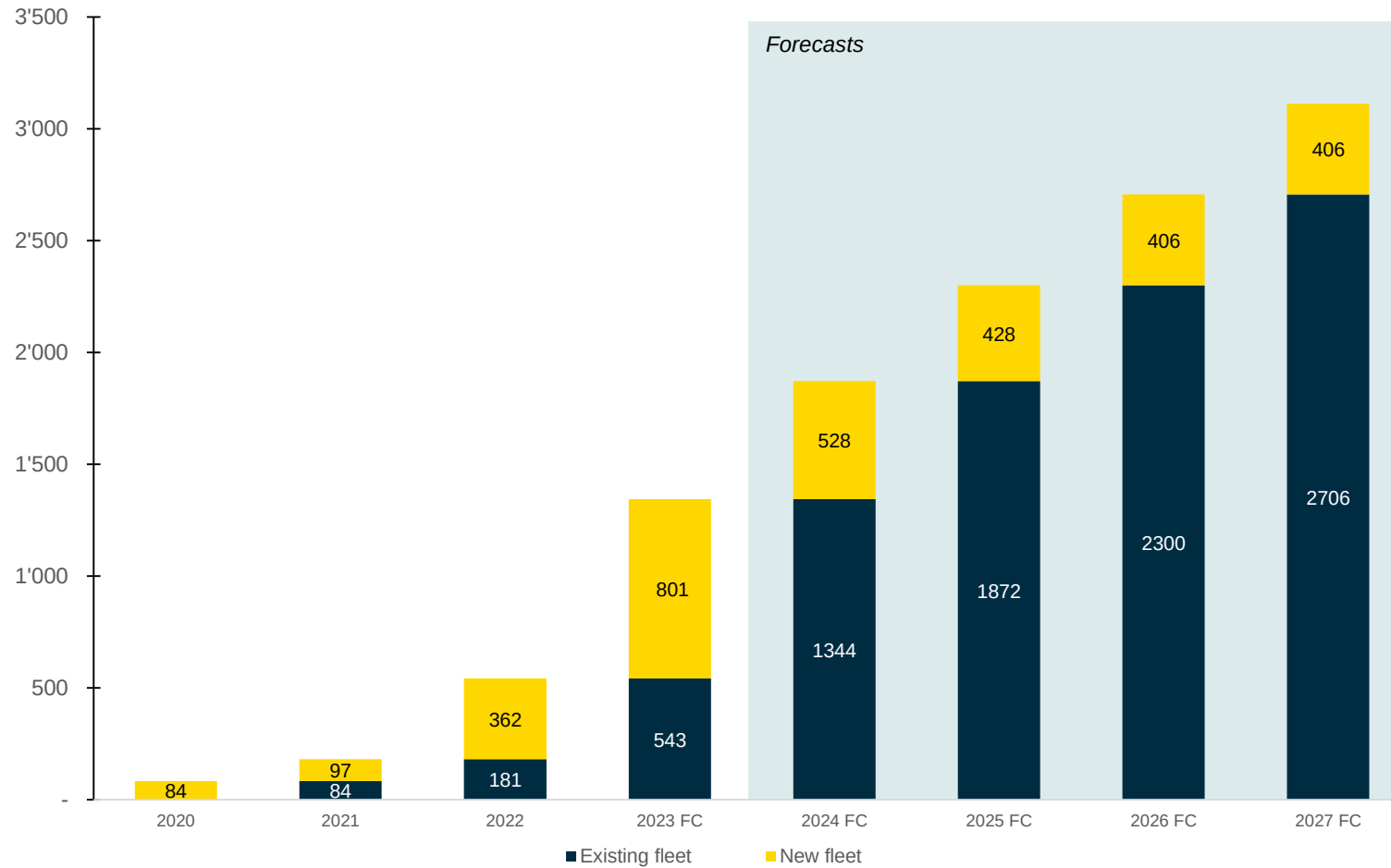
Modernes, innovatives und zukunftssicheres Portfolio verschiedener Waggontypen

Waggon-Typ	Verwendungszweck	Abbildung	Potenzielle Pächter
Faccns (lose)	Transport von Massengütern mit geringer Dichte		
Eamnos	Transport von Massengütern mit hoher Dichte		
Doppelter Taschenwagen	Lkw-Anhänger-Transport (Verschiebung Straße Schiene)		 
Habins	Vielseitig einsetzbar, z.B. Briefe, Pakete		
SWS Powerbox Reefer	Transport von temperaturempfindliche Güter		
RRC Reefer	Transport von temperaturempfindliche Güter		 Exklusive Innovationen



Business Plan

Konstantes Wachstumsziel von ca. 400 - 500 Waggon / Jahr bis zu einer Flottengrösse von ca. 3000 Waggon



Group Snapshot

Integriertes Unternehmen der Bahnindustrie, mit Präsenz in der gesamten Wertschöpfungskette



Tochtergesellschaften

**RAIL
FORCE
ONE**

Rail Force One wurde 2016 als Traktionsdienstleister in den NL gegründet. Mit seinen modernen Lokomotiven und geschulten Lokführern befördert das Unternehmen Güterzüge in den NL, DE, PL und CZ.

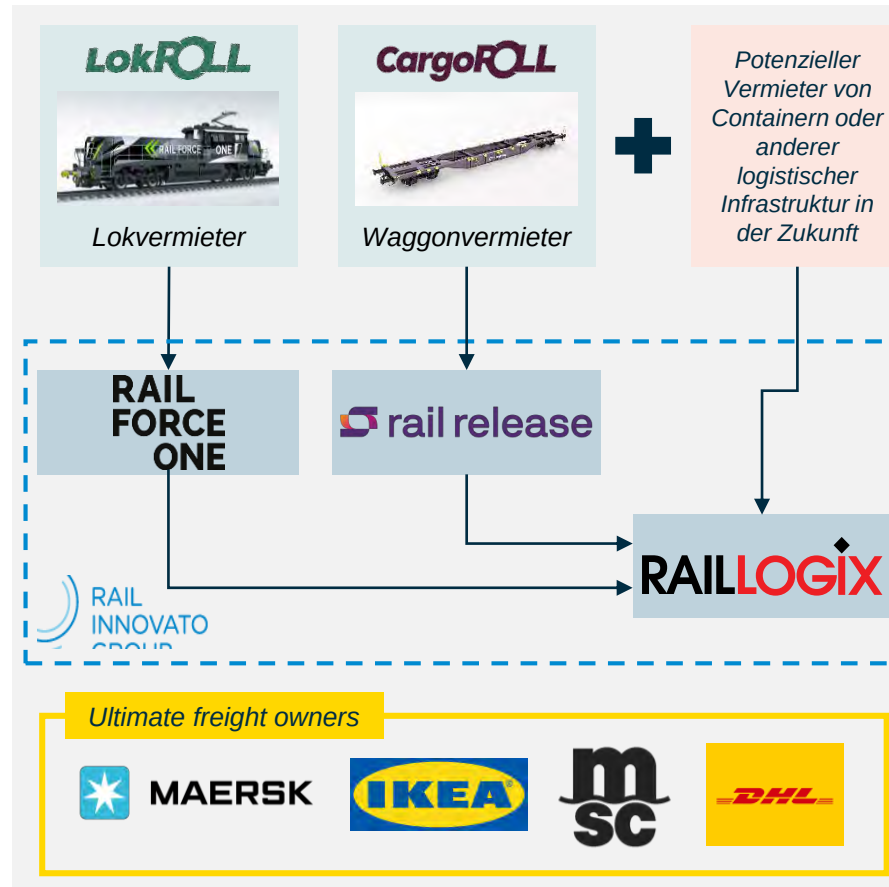
rail release

Railrelease wurde 2005 als unabhängiges europäisches Fuhrparkmanagement-Unternehmen gegründet, das sich auf die Vermietung von Eisenbahngüterwagen spezialisiert hat. Zudem verfügt das Unternehmen über In-House Wartungsaktivitäten für Güterwagen.

RAILLOGIX

Raillogix wurde 2008 als Logistikdienstleister gegründet und fungierte als Logistikdienstleister. Das Unternehmen ist einer der Schienenlogistiker in Europa, der sich darauf konzentriert, mehr Güter auf der Schiene zu befördern, indem er effiziente und flexible Bahnströme einrichtet.

Value Chain Integration



Executive Management



Julian Remie
Founder & CEO

Gründer des Unternehmens, der die Gruppe seit 2005 leitet und heute alleiniger Eigentümer ist. Er wurde als niederländischer Eisenbahner des Jahres 2016 ausgezeichnet.



Diederik Günther
CFO

Erfahrener CFO mit langjähriger Erfahrung in der Logistikbranche. Frühere Erfahrungen als CFO, Managing Director bzw. VP Finanzen bei Broekman Logistics, Cooshield Europe und Shell/Hexion Chemicals



Christian Legendijk
CFO / Head Project Management

Er begann seine berufliche Laufbahn im Jahr 2006 bei PwC, wo er Unternehmen im Bereich Transport und Logistik prüfte. Er hat einen MBA an der Erasmus-Universität in Rotterdam und einen Postgraduierten-Titel als Wirtschaftsprüfer.



Franck Charrier
Technical Director

Vor seiner Tätigkeit bei der Gruppe war er in verschiedenen Funktionen in den Bereichen Technik, Engineering und Flottenmanagement tätig, unter anderem bei Ermewa, Eurotainer und ArcelorMittal.



Disclaimer

Die vorliegende Präsentation dient reinen Informationszwecken und stellt weder eine Aufforderung noch eine Einladung zur Offertenstellung, zum Vertragsabschluss, Kauf oder Verkauf von irgendwelchen Wertpapieren oder verwandten Finanzinstrumenten dar. Diese Präsentation wurde unabhängig von spezifischen oder künftigen Anlagezielen, einer besonderen finanziellen oder steuerlichen Situation oder individuellen Bedürfnissen eines bestimmten Empfängers erstellt.

Die in der vorliegenden Präsentation enthaltenen Informationen und erlangten Meinungen basieren auf vertrauenswürdigen Angaben aus verlässlichen Quellen, erheben jedoch keinen Anspruch auf Genauigkeit. Die Angaben in der vorliegenden Präsentation werden ohne jegliche Garantie oder Zusicherung zur Verfügung gestellt, dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sind lediglich zum persönlichen Gebrauch des Empfängers bestimmt.

Die errechneten Werte sind rein indikativer Natur. Die effektive Allokation und die Resultate sind abhängig von der Investitionstätigkeit und der Entwicklung der Investments und können von den Modellresultaten abweichen. Weder Reichmuth & Co, noch die Reichmuth & Co Investment Management AG geben eine Garantie auf zukünftige Erträge oder Entwicklungen ab. Die vergangene Performance ist keine Garantie für zukünftige Entwicklungen.



Reichmuth & Co.
Investment Management AG
Gartenstrasse 32
8002 Zürich

Marc Moser
marc.moser@reichmuthco.ch
+41 41 249 49 69

Martina Triulzi
martina.triulzi@reichmuthco.ch
+41 44 299 49 34

Thomas Hofer
thomas.hofer@reichmuthco.ch
+41 44 299 49 37

Marco Mengotti
marco.mengotti@reichmuthco.ch
+41 44 299 49 41





AVENIRPLUS
ANLAGESTIFTUNG

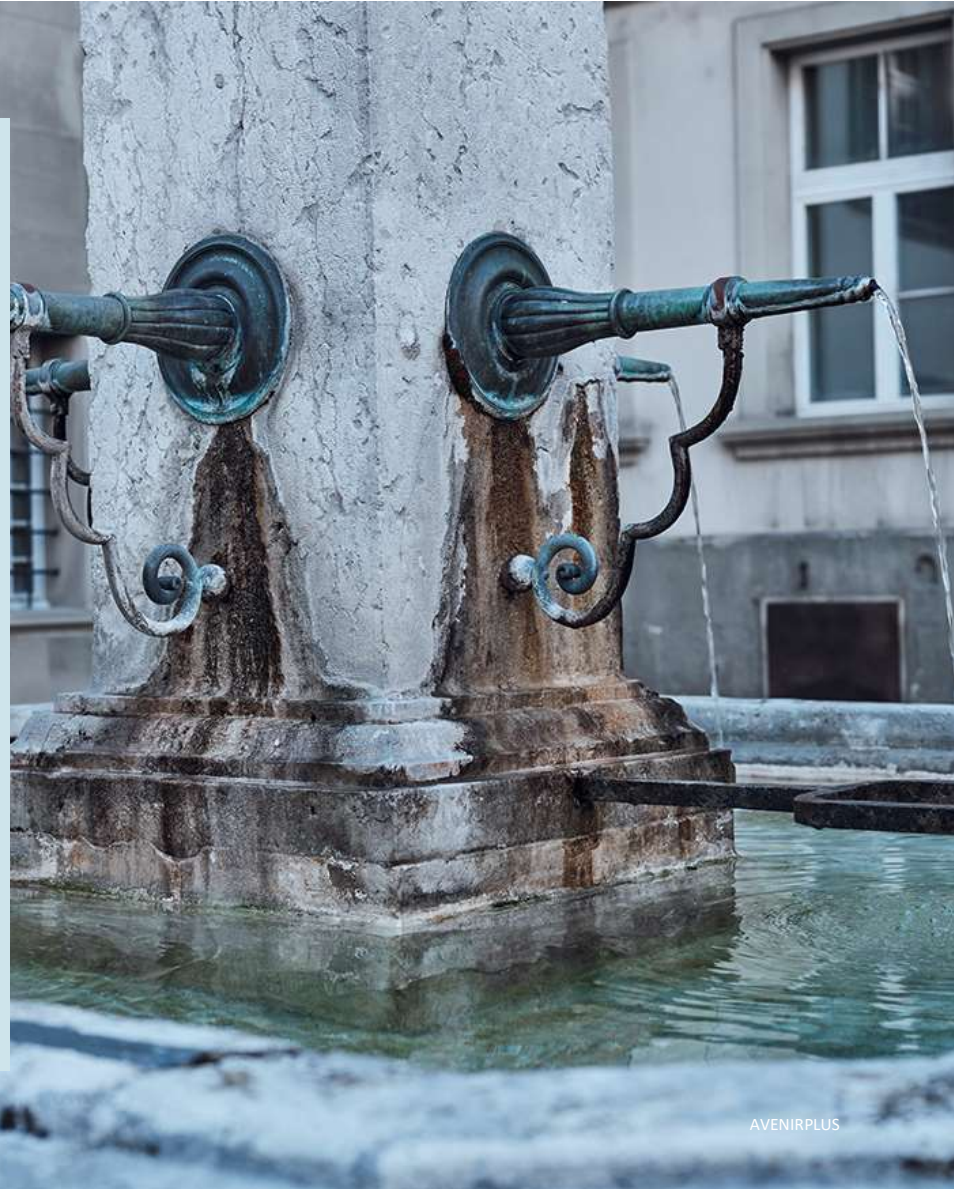
Partizipieren mit AVENIRPLUS Infrastruktur

Marco Fumasoli
CEO Investas

AVENIRPLUS

ANLAGESTIFTUNG

Anlagegruppe Infrastruktur

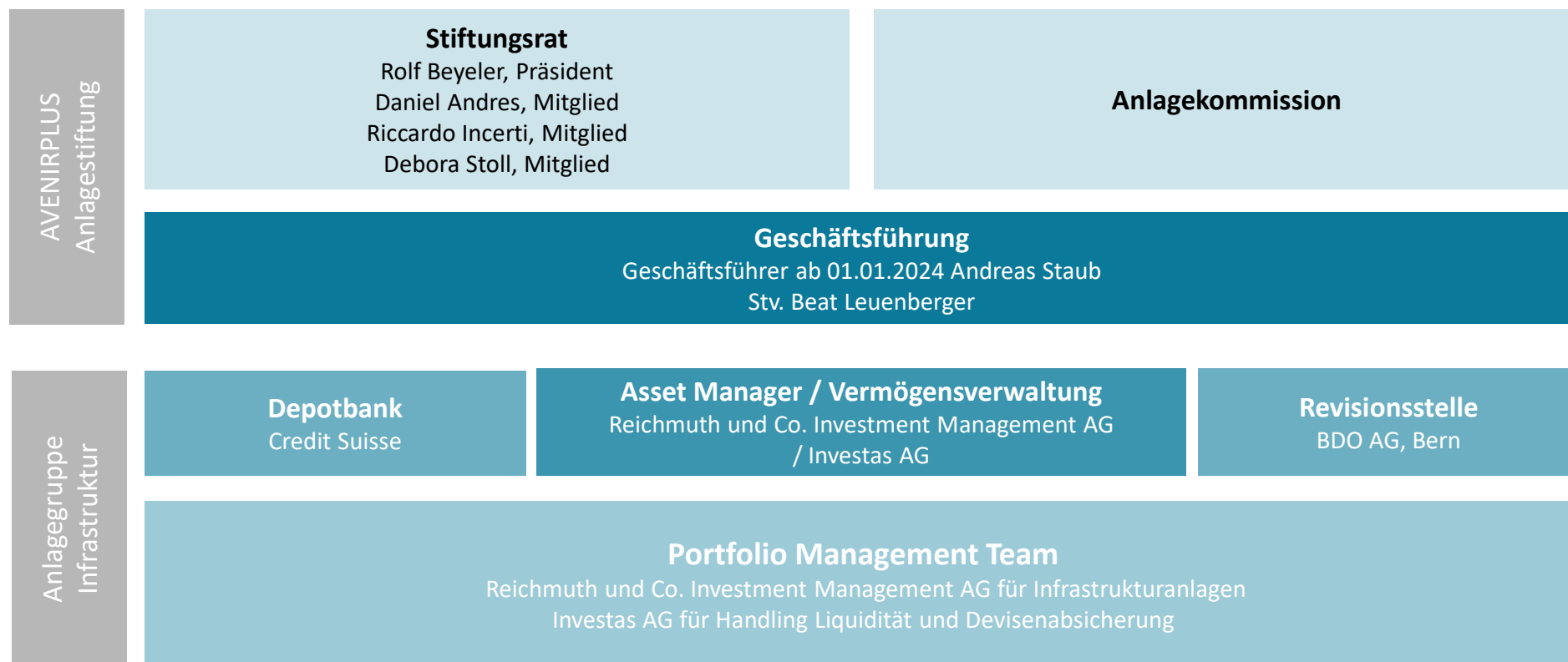


Trägerin der Stiftung

Den Werten Vertrauen, Kompetenz, Unabhängigkeit und Tradition verpflichtet.

- Trägerin der Stiftung ist die v.FISCHER INVESTAS Gruppe mit 150 Jahren Unternehmensgeschichte.
- Die Investas, als Tochtergesellschaft der v.FISCHER INVESTAS und FINMA-regulierte Asset Managerin, ist verantwortlich für das Portfolio Management der Anlagegruppen.





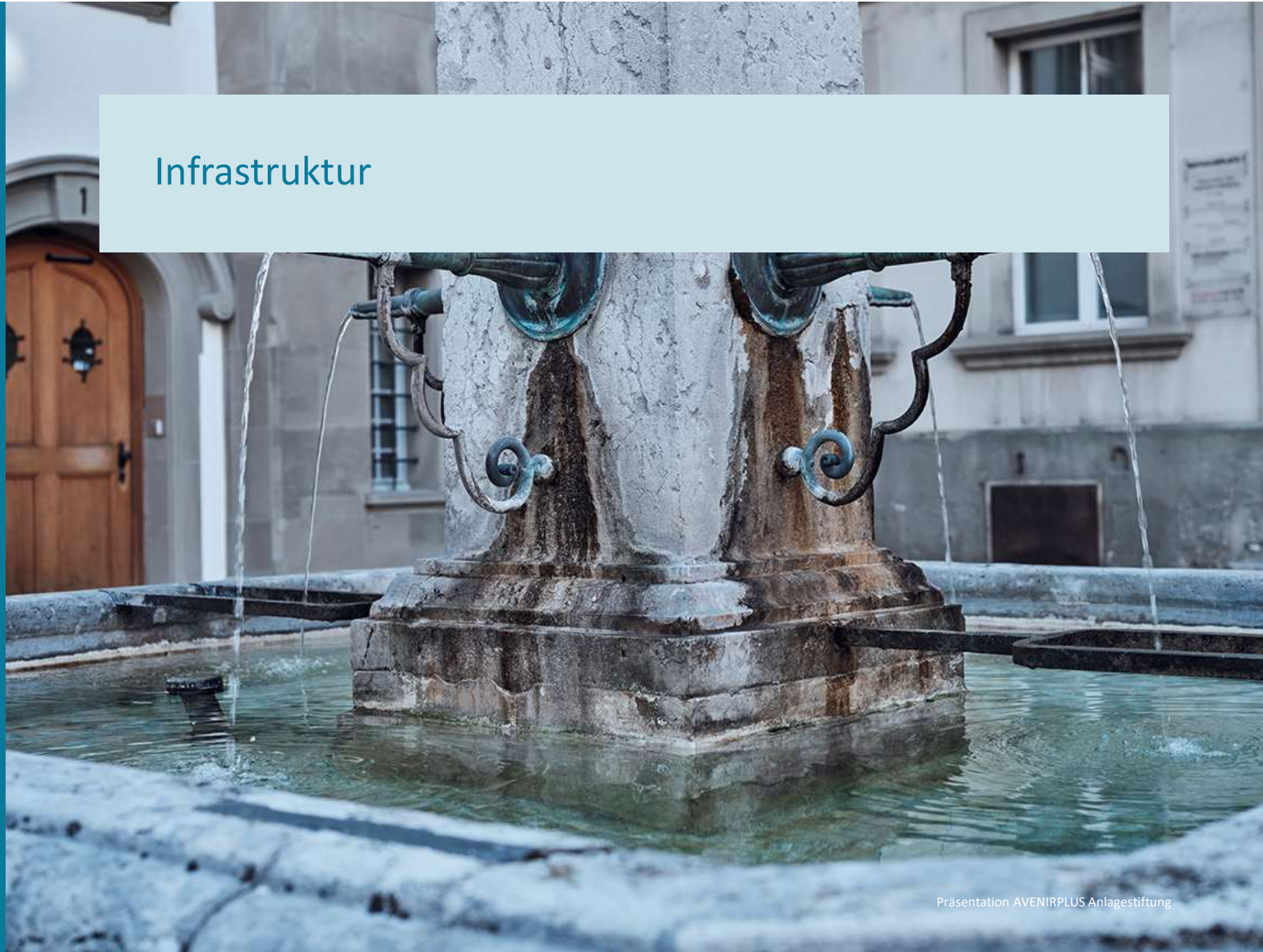
Wer wir sind

Adresse	Bärenplatz 8, 3001 Bern www.avenirplus-anlagestiftung.ch
Gründungsjahr	1998
Anzahl Anlagegruppen	9
Region	Schweiz
Aufsichtsbehörde	Oberaufsichtskommission (OAK, BV) Bern
Stiftungsrat	Rolf Beyeler, Präsident Riccardo Incerti, Vizepräsident Deborah Stoll, Mitglied Daniel Andres, Mitglied
Geschäftsführung	AVENIRPLUS AG, Bern
Vermögensverwaltung / Portfoliomanagement	Investas AG, Bern Reichmuth & Co. Investment Management AG, Luzern Twelve Capital AG, Zürich
Immobilienbuchhaltung	v.Fischer Immobilien AG, Bern
KGAST	Mitglied seit 1. Juli 2021

Eckdaten

Anlagegruppen	Volumen in Mio. CHF per 30.09.2023	
Immobilien		180.7
Hypotheken		185.0
Mischvermögen BVG 0		5.9
Mischvermögen BVG 25		228.6
Mischvermögen BVG 40		13.1
Cash und Geldmarkt		2.5
Renten	Lanciert 2021:	125.1
Infrastruktur	Lanciert 2021:	24.5
ILS	Lanciert 2021:	27.8
Total Vermögen		793.2

Infrastruktur



Langfristige Sicherung der Anlagen

- Infrastrukturanlagen umfassen kapitalintensive langlebige Sachanlagen, die Versorgungsleistungen erbringen und so das Funktionieren einer Gesellschaft möglich machen. Grundsätzlich wird zwischen Energie und Versorgung, Kommunikation, Transport sowie sozialer Infrastruktur unterschieden.
- Zusammen mit der Reichmuth Investment Management AG werden die Gelder direkt in Infrastrukturanlagen investiert, deren Fokus auf Transport und Ver- und Entsorgung liegt. Mit einem strategischen Anteil von 50% Schweiz (Zielquote) hat die Anlagegruppe einen klaren Bezug zum Inland.

Strategie und Bandbreiten

Anlagekategorie	Strategie	Bandbreiten	
		Min.	Max.
Verkehr	47.5%	20%	75%
Kommunikation	0%	0%	20%
Ver- und Entsorgung	47.5%	20%	75%
Diverse	0%	0%	15%
Liquide Mittel	5%	0%	10%

Land/Region	Strategie	Bandbreiten	
		Min.	Max.
Schweiz	50%	0%	100%
Westeuropa*	50%	0%	100%

*Fokus Deutschland, Österreich, Frankreich, Italien, Skandinavien

- Die Anlagegruppe tätigt ausschliesslich Investitionen in Infrastrukturanlagen in der Schweiz und Europa
- Die Anlagegruppe investiert das Vermögen in den ersten vier Jahren des Aufbaus in mindestens zehn Infrastrukturanlagen
- Eine einzelne Anlage darf maximal 15% des Anlagegruppenvolumens ausmachen

Investitions- und Desinvestitionsprozess

Projektbeschaffung

- Die Reichmuth & Co Investment Management AG sourced die Projekte
- Bevor das Projekt der Investas vorgelegt wird, muss der Anlageausschuss der Reichmuth & Co Investment Management AG dem Projekt zustimmen
- Die Investas hat ein Vetorecht

Kapitalzusage

- Die Ausgabe von Ansprüchen erfolgen im Rahmen von Kapitalabrufen durch die Stiftung, auf Basis der quartalsweisen NAV-Berechnung
- Bei Überzeichnung wird das Kapital auf Basis der Kapitalzusagequote abgerufen
- Kapitalzusagen sind verbindlich

Rücknahmen

- Die Anlagegruppe gewährt nach einer 4jährigen «lock-up» Periode eine bedingte quartalsweise Liquidität (max. 5% des NAV pro Quartal, resp. 10% des NAV pro Jahr können in die Rücknahme gegeben werden)

Kostenstruktur

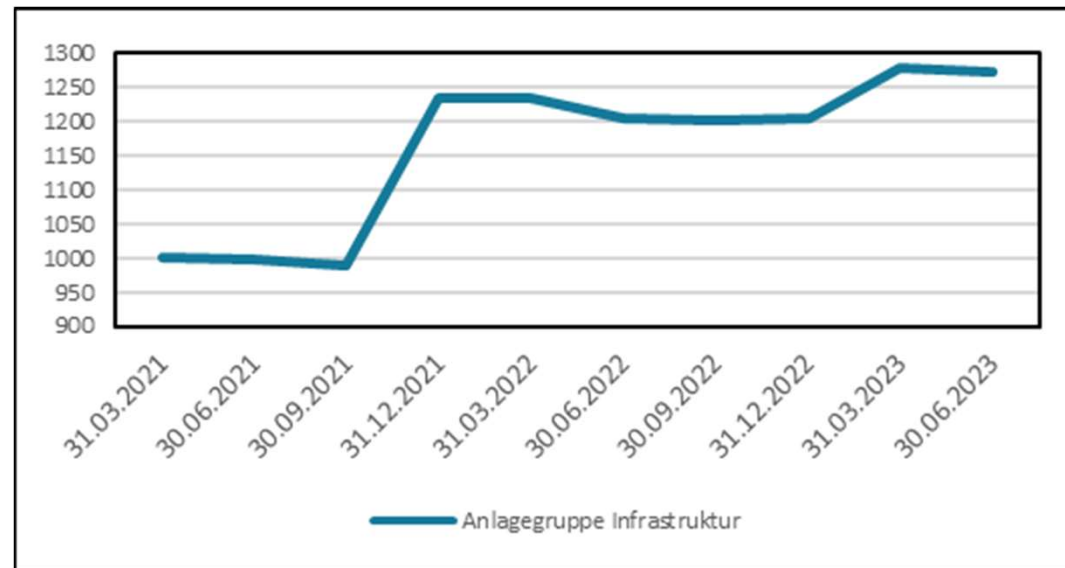
- Ausgabeaufschlag zu Gunsten der Anlagegruppe von aktuell 1.2% auf Basis der Kapitalabrufe, davon 1% zu Gunsten Vertrieb und 0.2% zu Gunsten Anlagegruppe
- Rückgabekommission zu Gunsten der Anlagegruppe von aktuell 1% auf Basis des Rücknahmebetrages als Verwässerungsschutz
- Total erwartete TER bei rund 1% nach Aufbauphase

Environmental / Social / Governance (ESG)

- Das gesamte Infrastrukturportfolio ist auf Nachhaltigkeit ausgerichtet
- Zentrale Elemente spielen dabei der Transport (Schienentransport) und die Versorgung durch erneuerbare Energiequellen
- Die Reichmuth & Co Investment Management AG verfügt im Bereich der Nachhaltigkeit ausgewiesene Kompetenzen, welche sie der Anlagegruppe Infrastruktur zur Verfügung stellt

Leistungsausweis

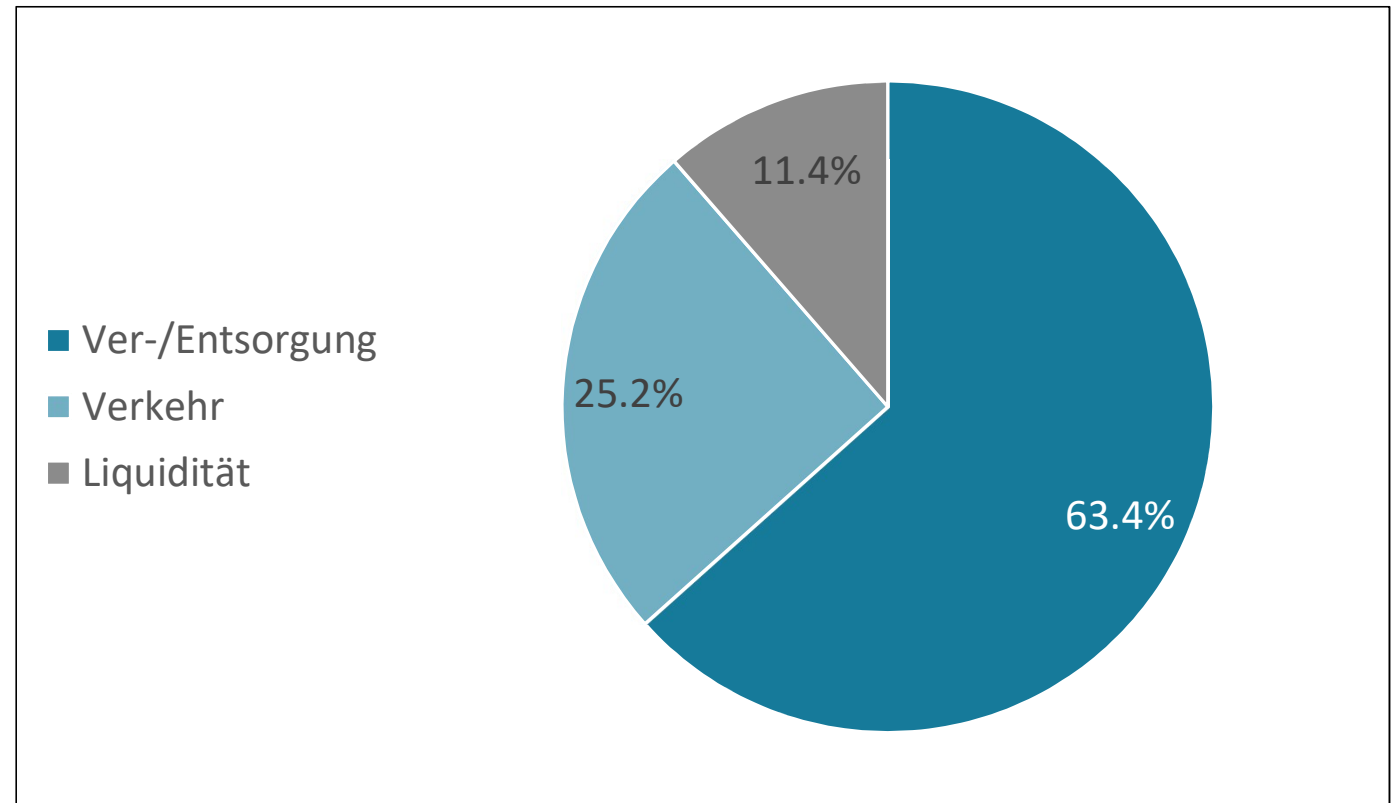
Bereits im ersten Jahr der Lancierung konnte eine bedeutende Aufwertung auf den Beteiligungen in Rollmaterial und Windpark vollzogen werden. Trotz dem Portfolioaufbau war der Portfoliomanager in der Lage, für die Investoren der ersten Stunde einen deutlichen Mehrwert zu erzielen!



27.46%
seit Auflage

Allokation per 30. Juni 2023

Sektor Aufteilung



Ansprechpartner



Andreas Staub

Geschäftsführer designiert ab
01.01.2023

AVENIRPLUS AG
Telefon direkt 031 320 27 28
andreas.staub@avenirplus.ch



Beat Leuenberger

stv. Geschäftsführer

AVENIRPLUS AG
Telefon direkt 031 328 80 11
beat.leuenberger@avenirplus.ch



Alexander Seiler

Stv. Leiter institutionelle Kunden

Investas AG
Telefon direkt 031 320 27 33
alexander.seiler@investas.ch



Marco Fumasoli

Geschäftsführer Investas AG

Investas AG
Telefon direkt 031 320 27 24
marco.fumasoli@investas.ch

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.